

特定非営利活動法人 ウェル・クラフト 第8回理事会議事録

1. 日 時：2020年3月6日（金） 19：30～21：00

2. 場 所：各自の自宅（Skypeを使用）

3. 出 席：理事総数：3名

出席者数：3名（うち、書面表決者数：0名）

本人出席者：平野功、中村里美、廣海格

書面表決者：なし

欠席者：なし

オブザーバー出席者：河前雄也

4. 審議事項：1. 製造・販売事業

2. 特例認定 NPO 法人の認定

3. 2人乗り電動車いすの認可を求める取り組み

4. 他事業所との連携

5. 今後の予定

5. 議事の経過の概要及び議決の結果

1. 製造・販売事業

特殊パジャマズボンの製作

納品済み

車いす電動化ユニット

新しく見つかった低回転高トルクのモーターとジョイスティックタイプのリモコンで新タイプを開発中

2. 特例認定 NPO 法人の認定

無料会計ソフト（エクセル財務会計）を利用して必要な帳簿書類はほぼ完成できた
3月17日（火）または24日（火）に申請したい→17日（火）14：00～に
申請先 京都市文化市民局地域自治推進室市民活動支援担当 （榎山さん）

3. 2人乗り電動車いすの認可を求める取り組み

共同提案の呼びかけ

2人乗り電動車いす特区推進連絡会参加団体

特定非営利活動法人 京都頸髄損傷者連絡会（共同代表希望）

株式会社 今仙技術研究所

株式会社 ミキ

特定非営利活動法人 麗山 就労継続支援B型事業所 風音

呼びかけ中の団体

公益社団法人 京都市身体障害者団体連合会 3/6（金）来訪

公益社団法人 全国脊髄損傷者連合会京都府支部

社会福祉法人 イエス団愛隣デイサービスセンター

特定非営利活動法人 なごみ

特定非営利活動法人 日本自立生活センター

有限会社 つぼみ

呼びかけ予定の団体

一般社団法人 京都府身体障害者団体連合会

特定非営利活動法人 ALIZE

提案書の修正

電動車いすにトレーラーを取り付けて2人乗りをしているタイプと区別するため、「介助者操作型」であることを提案理由に追加する。

電動車いすにトレーラーを取り付けて2人乗りをしても、電動車いすが歩行者とみなされるので、歩行者と歩行者が連なっていて、おんぶや手つなぎと同等で公道走行が可能と解釈できるため、その場合と区別する。

特区の提案

4月に予定

提案先 京都市総合企画局 市長公室 政策企画調整担当（特区活用推進担当）

4. 他事業所との連携

発注が増えれば、他事業所に委託して製作、作業を進められる体制を作っていく

特定非営利活動法人 麗山 就労継続支援B型事業所 風音

有限会社 つぼみ 生活介護事業所 心夢(ここむ) 2

5. 今後の予定

特例認定NPO法人の申請 3月17日（火）~~または24日（火）~~ 14時頃より

第9回理事会（Skype） 4月 3日（金） 19：30～21：00

※下線部分は提案に対する補足や意見

6. 議事録署名人の選任に関する事項

議事録署名人として中村里美、廣海格の2名を選任、承認した。

以上、この議事録が正確であることを証します。

議 長 平野功 ⑩

議事録署名人 中村里美 ⑩

議事録署名人 廣海格 ⑩